

**EVOLUZIONE RACING SBK**

Il non-plus ultra delle frizioni antisaltellamento per moto Ducati. Nata sulle piste, sviluppata per chi non conosce limiti. Prevede la compatibilità con moto dotate di avviamento alla ruota posteriore.

*The best racing clutch for Ducati bikes.  
Born on race tracks, developed for those without limits.  
It can be used having a rear wheel starter.*

**EVOLUZIONE**

La frizione per moto Ducati con molle a diaframma Evoluzione, adatta sia per la pista che per strada. Da anni rappresenta STM in tutto il mondo, e i piloti che la scelgono aumentano anno dopo anno.

*First slipper clutch ever with diaphragm springs. Perfect for street and race track uses. The Evoluzione clutch represents STM in the whole world and riders using it, increase year by year.*

**ORIGINAL**

Non ci siamo dimenticati di chi non riesce ad allontanarsi dal look delle frizioni originali Ducati, ecco infatti "Original", anti-saltellamento tarature standard per un sistema adatto all'uso stradale. Sfrutta le molle elicoidali originali per consentire lo stesso feeling della frizione originale, mentre il sistema antisaltellamento viene gestito dalla molla ragno STM.

*STM did not forget about lovers of the original Ducati look, that's why here it is "Original", a pre-set slipper clutch working with original coil springs and STM spider spring, perfect for street use.*

**COMPONENTI - COMPONENTS**

Dischi e campane STM per elevare le performances dei nostri sistemi antisaltellamento al massimo livello.

*STM disc packs and baskets to reach top performances together with our slipper system.*



Tutta la tecnologia STM anche per i sistemi a bagno d'olio dei migliori modelli prodotti dalle maggiori case motociclistiche, come: Aprilia, BMW, Harley Davidson, Honda, Kawasaki, Ktm, MV Agusta, Suzuki, Yamaha.

Tutti i sistemi antisaltellamento per moto stradali sono dotati di due molle a diaframma, primaria e secondaria, per poter così adattare nel modo più preciso possibile al proprio stile di guida.

*All the STM technologies have been included in the wet clutch systems. Our slipper clutches are available for all the best bikes from the best manufacturers like: Aprilia, BMW, Harley Davidson, Honda, Kawasaki, Ktm, MV Agusta, Suzuki, Yamaha. All our wet systems are equipped with changeable diaphragm springs, giving the chances to adapt bike behavior to the rider drive style.*



STM ha applicato le proprie conoscenze nel fuoristrada, andando incontro alle esigenze più divers. Supermotard, sistemi con tarature per uso motard, adatte per ridurre il bloccaggio del posteriore, agevolando così gli inserimenti in curva. Cross/Enduro, sistemi tarati appositamente per assorbire le asperità del terreno, permettendo una guida più sicura e rilassata.

*STM applied her knowledges to the off road field, satisfying different need in the same time: Supermotard, all the systems are supplied with perfect settings in order to avoid chattering and other troubles while approaching into a corner. Cross/Enduro, systems have been set in order to absorb many of the shocks from the roughness. In this way we allow a safer and relaxed driving.*

## MX R.EVOLUTION

Finalmente il ricambio d'alta gamma per il gruppo frizione originale. STM propone un gruppo frizione senza antisaltellamento, ma con: mozzetto e spingi disco più resistenti e leggeri molla diaframma al posto delle obsolete elicoidali. Dischi e guide in acciaio temprato FLS, per la miglior lubrificazione mai vista. Perché guardarsi intorno quando il meglio è già qui?

*Finally the high value clutch replacement: STM manufactures a clutch without slipper system made of: Consistent hub and pusher plate Diaphragm spring instead of out-of-date coil springs STM steel plates and guides FLS, for better lubrication of the parts Why should you look around when the best is in front of you?*







## HONDA - DUCATI - MV AGUSTA

Pistoncini frizione STM per Ducati, Honda ed MV Agusta.  
Una leva più leggera su Ducati. Un'alzata migliore su Honda ed MV Agusta

*STM Clutch Slave cylinders for Ducati, Honda and MV Agusta: Softer lever on Ducati bikes; better opening of Honda and MV Agusta clutch*



## 360° - 180° - TITANIUM

Carter per frizioni Ducati a secco. Stile, eleganza e tecnologia caratteristici di STM. I carter 360° e 180° sono interamente ricavati dal pieno in Anticorodal, anodizzati a spessore.

*Clutch covers for Ducati dry clutches. Fashion, elegance and technology proper to STM. 360° and 180° covers are totally billet machined in Anticorodal with hard anodizing.*

**TORNADO****VERTIGO****CLASSIC****PER FRIZIONI STM & OEM**

Spingidisco per frizioni Ducati a secco. Stile, eleganza e tecnologia caratteristici di STM. Lo spingi disco Tornado è compatibile solo con la frizione STM Evoluzione.

Invece lo spingi disco Vertigo e il Classic sono compatibili solo con le frizioni a colonnette di primo impianto Ducati.

**STM & OEM CLUTCHES**

*Pusher plate for Ducati dry clutches. Fashion, elegance and technology proper to STM. Tornado pusher plate works only with the STM Evoluzione clutch. On the other hand Vertigo and Classic pusher plates are fittable only with OE Ducati clutches.*

**DUCATI-MV AGUSTA**

Supporto corona a sgancio rapido in lega di alluminio ossidato a spessore e viti in titanio. Disponibile per Ducati ed MV Agusta. Corone per supporto a sgancio rapide, anch'esse in lega di alluminio ossidate a spessore, disponibili per catene S20 e S25, con differenti dentature.

*Hardcoat anodized aluminium alloy sprocket carrier. Available for Ducati and MV bikes. Hardcoat anodized aluminium alloy sprocket. For S20 and S25 chains, with different toothings.*



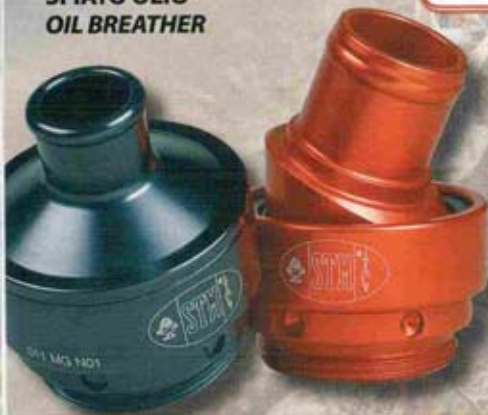
Lo sfiato olio STM, interamente ricavato dal pieno è dotato di O-ring di tenuta e lamella in fibra di carbonio.

*STM oil breather is entirely CNC machined with O-ring and carbon fiber valve.*

Sfiato olio con testa angolata a 30° per motori racing.

*Oil breather with 30° head for racing engines.*

### SFIATO OLIO OIL BREATHER



### VERSIONE RACING RACING VERSION

### HONDA - YAMAHA

Carter Off Road. Anche i carter per fuoristrada mantengono una serie di vantaggi invidiabili, maggiore resistenza, maggiore quantità di lubrificante caricabile, migliore circolazione dello stesso.

*Off Road Clutch Cover. Also our off road clutch covers have a set of important technological features like better durability, more lubricant loading, better flow where it needs.*



### HONDA - YAMAHA

Campane Off Road. STM propone le sue campane per uso fuoristrada, più leggere, più resistenti.

*Off Road Basket. STM manufactures her own clutch basket for Off Road needs. Lighter and more consistent they assures high level of performances.*





**TERMINALI MANUBRIO  
BAR ENDS**



**TAPPO OLIO FRENI  
FLUID RESERVOIR PLUG**



**TAPPO OLIO  
ENGINE OIL PLUG**

Il primo kit di accessori per Yamaha T-Max firmata STM.  
Tutti interamente ricavati dal pieno, in Anticorodal 6082.  
Tutto i particolari sono disponibili nei seguenti colori: Blu, Oro,  
Nero e Rosso.

*The first accessory kit for Yamaha T-Max manufactured by STM.  
All the parts are totally billet machined in Anticorodal 6082.  
Parts are available in 4 colours: Blue, Gold, Black and Red.*



**CARTER  
VARIATOR COVERS**



**COPRIMOZZO BIG  
REAR WHEEL HUB COVER  
BIG VERSION**



**COPRIMOZZO SMALL  
REAR WHEEL HUB COVER  
SMALL VERSION**



**TAPPI FORCELLA & FORCELLONE  
FRONT SPINDLE PROTECTOR &  
SWINGARM PLUG**



**APRILIA-DUCATI-KTM**

Una nuova linea di prodotti dall'alto contenuto tecnologico. Gli alzamanubrio per i grandi motard, come Ducati Hypermotard, le Aprilia Dorsoduro o i KTM con motore LCB, in Anticorodal 6082 anodizzato. Diamo la possibilità di sollevare il manubrio di 9 mm con ogni singolo distanziale e di scegliere tra due colori a seconda del modello su cui sarà da installare.

*A new product range with high technological features like the STM riser is available for the big motard bikes like Ducati Hypermotard, Aprilia Dorsoduro and KTM LCB engines, using anodized Anticorodal 6082. We give the chance to lift the handlebars of 9 mm with each lifters available separately. Available in different colours depending on bike model e maker.*

**ALZAMANUBRIO  
HANDLEBAR RISER**

**SERBATOIO OLIO PER POMPA FRENO E FRIZIONE  
FLUID RESERVOIR****APRILIA-DUCATI-HONDA  
KAWASAKI-SUZUKI-YAMAHA**

Un accessorio con un incredibile appeal entra nel catalogo STM. I serbatoi olio per pompe freno e frizioni, in Anticorodal 6082 anodizzato, per un look accattivante e completamente nuovo della vostra moto. Disponibili in 4 colori: Blu, Nero, Oro e Rosso.

*A brand new accessory in the STM catalogue. Our reservoir for brake and clutch pumps, made in anodized Anticorodal 6082, for a catchy and brand new style of your bike. Available in 4 colours: Black, Blue, Gold and Red.*



**TAPPO PER SERBATOIO OLIO OEM  
(Nissin & Brembo)  
PLUG FOR OEM FLUID RESERVOIR**

**APRILIA-DUCATI-HONDA  
KAWASAKI-SUZUKI-YAMAHA**

La linea di pregiati accessori STM Stile, da noi prodotta e distribuita in tutto il mondo. Le stesse parti usate anche dai campioni di SBK e Supersport, sia in gara che nel tempo libero. Abbiamo trasmesso il nostro concetto di racing anche a tutti gli accessori che trovate in queste pagine, per rendere unica la vostra moto. Tutti i particolari sono ricavati dal pieno, in Ergal 7075 anodizzato. I nostri "gioielli" per voi piloti, sono disponibili in 4 colori: Blu, Nero, Oro e Rosso.

**TERMINALI MANUBRIO  
BAR ENDS**

**APRILIA-DUCATI-HONDA  
KAWASAKI-SUZUKI-YAMAHA**

*The precious accessory range from STM Stile, manufactured and distributed by ourselves in the whole world. The same parts used by the SBK and Supersport riders while riding and in their leisure time as well. We instill our idea of riding in all the items you can find in these pages, to tune your bike in a class by itself. All STM Stile accessories are billet machined in anodized Ergal 7075. All these "jewels" are available for riders, in 4 colours: Black, Blu, Gold and Red.*





**REGOLATORE FORCELLA  
FORK ADJUSTER**

**DISPONIBILI PER:  
AVAILABLE FOR:**  
Kayaba  
Marzocchi  
Ohlins  
Showa

**TAPPI TELAIO  
FRAME PLUG**

**PER TELAI DUCATI  
FOR DUCATI FRAMES**  
MISURE EXPANDER:  
EXPANDER MEASURES:

Ø14 mm  
Ø20 mm  
Ø21 mm  
Ø22 mm  
Ø23 mm  
Ø24 mm  
Ø25 mm  
Ø29-30 mm



**TAPPI CARICO OLIO  
ENGINE OIL PLUG****MISURE DISPONIBILI:  
AVAILABLE DIMENSIONS:**

M18x1,5mm  
 M20x1,5 mm  
 M20x 2,5mm  
 M22x1,5mm  
 M24x3,0 mm  
 M25x1,5 mm  
 M27x3.0 mm  
 M30x1,5mm

**MISURE VITE:  
SCREW DIMENSIONS:**

M6  
 M8  
 M10

**SUPPORTI FORCELLONE  
SWINGARM BUTTONS**



**PROTEZIONE FORCELLA**  
Disponibile per moto Ducati

**FRONT SPINDLE PROTECTOR**  
Available for Ducati bikes



*Verificate sempre la compatibilità degli accessori scelti con le vostre moto, facendovi assistere da uno dei rivenditori indicati sul nostro sito: [www.stm.to.it](http://www.stm.to.it)*

*Please be sure of the compatibility between your bikes and our accessory being assisted by the closer STM dealer or following our suggestion on : [www.stm.to.it](http://www.stm.to.it)*



STM Strada S.r.l. - Via Campo Archero, 20 - 10023 Chieri (TO)  
Tel. +39 011 9422832 Fax +39 011 9471447  
[www.stm.to.it](http://www.stm.to.it) - per informazioni: [info@stm.to.it](mailto:info@stm.to.it)

[www.stm.to.it](http://www.stm.to.it)